



สรุปงานสนับสนุนที่จะนำไปพัฒนา Nan model

นพ.กนก พิพัฒน์เวช
รองผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์ รพ.น่าน
๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

(ร่าง) สัญลักษณ์ Care D+



- สีเขียว สีประจำกระทรวง
- สีฟ้า สีที่บ่งบอกความความนุ่มนวล, ความสุขุม, ความอ่อนคลาย
- สีชมพู บ่งบอกความนุ่มนวล ความอ่อนโยน ดูแลเอาใจใส่ เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่จิตใจดี

สภารณสุขน่าน

CARE+ PLUS

ปรับโฉมบริการ
ประสานใจระหว่าง ผู้ป่วย ญาติ
และบุคลากรสภารณสุข

1100-1101

||

สวัสดีทักทาย
แต่งกายน่าชม
งามสมทักทาย
วาจาไพเราะ

||

ของขวัญปีใหม่ 2567 กระทรวงสาธารณสุข

"Care for Life Share for Love"

(ร่าง)

MOTTO

สวัสดีทักทาย
แต่งกายน่าชม
งามสมทักทาย
วาจาไพเราะ

สภารณสุขน่าน

CARE+ PLUS

ปรับโฉมบริการ
ประสานใจระหว่าง ผู้ป่วย ญาติ
และบุคลากรสภารณสุข

||

สวัสดีทักทาย
แต่งกายน่าชม
งามสมทักทาย
วาจาไพเราะ

||

ของขวัญปีใหม่ 2567 กระทรวงสาธารณสุข

"Care for Life Share for Love"

(ร่าง) เสื้อสัญลักษณ์ เสนอ (แบบที่ 1)



(ร่าง) เสื้อสัญลักษณ์ เสนอ (แบบที่ 2)



(ร่าง)โครงการจัดการอบรม

โครงการ	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	งบประมาณ	ระยะเวลาการอบรม
Care D+ Team NAN	1. เพื่อพัฒนาผู้ให้บริการด้านหน้าของรพ. ในด้านการบริการ ด้านบุคลิกภาพ ด้านการสื่อสาร และอื่นๆ 2. เพื่อสร้าง Care D+ Team ในการประสานใจลดช่องว่างในการสื่อสารระหว่างผู้ป่วย ญาติ และบุคลากรสาธารณสุข 3. เพื่อลดการขัดแย้ง การร้องเรียนของผู้รับบริการต่อบุคลากรทางการแพทย์	1. เจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ / บริการด้านหน้า ของรพ.น่านและ รพ.ชุมชน จำนวน 58 คน ประกอบด้วย -รพ.น่าน 10 คน -รพ.ปัว รพ.เวียงสา รพ.ท่าวังผา รพ.ละ 5 คน -รพ.อื่นๆ รพ.ละ 3 คน 2. ผู้บริหาร และทีม สสจ.น่าน 10 คน 3. วิทยากร 2 ท่าน รวมทั้งสิ้น 70 คน	1.ค่าอาหารกลางวัน 150*70 *2 มื้อ = 21,000 บาท 2.ค่าอาหารว่าง 50*70*4 มื้อ = 14,000 บาท 3.ค่าอาหารเย็น 250*70*1 มื้อ = 17,500 บาท 5.ค่าวิทยากร (เหมา) = 30,000 บาท 6. ค่าที่พัก 800*70 คน = 56,000 บาท 7. ค่าที่พักวิทยากร (2 คน) = 2,000 บาท 8. ค่าเดินทางวิทยากร (2 คน) = 15,000 บาท 9. ค่าวัสดุอุปกรณ์ 5,000 บาท รวม 160,500 บาท ** ค่าเสื้อ 500*70 คน = 35,000 บาท รวมทั้งสิ้น (รวมค่าเสื้อ) = 195,500 บาท	-ระยะเวลาการอบรม 2 วัน / 1 คืน - อบรมช่วงเดือน ตุลาคม 2566



แผนการพัฒนาโรงพยาบาลน่าน

- แผนการจัดตั้งหน่วยรังสีรักษา
- แผนการพัฒนาศูนย์การตรวจเอกซเรย์
- ศูนย์แพทยศาสตรศึกษาชั้นคลินิก
- อาคารสนับสนุนบริการ

An aerial photograph of a modern university campus. The campus features several large, white, rectangular buildings with flat roofs, interconnected by a network of walkways and bridges. The buildings are surrounded by green lawns, trees, and paved areas. In the top left corner, there is a green rectangular overlay with the Thai text 'อาคารรังสิตรักษา' (Rangsit Maintenance Building) in white. Various other buildings are labeled with Thai text, including 'อาคารศูนย์แพทย์' (Medical Center Building), 'อาคาร 40 ปี' (40th Anniversary Building), 'อาคารรังสิตรักษาและผู้ป่วยนอก' (Rangsit Maintenance and Outpatient Building), and others. A red location pin icon is placed on the 'อาคารรังสิตรักษาและผู้ป่วยนอก' building. The overall layout is organized and modern, with a focus on green spaces and pedestrian-friendly paths.

กลุ่มสาระการเรียนรู้ภาษาไทย

กลุ่มอาคารหอพักชั้นหน้า

2. מצד המעביד

โภชนาการและศูนย์จ่ายกลาง

อาคารนิทรรศการ

ព័ត៌មានបន្ថែម៖

ฝึกวันน่านต้นจิตฺต

อาคารอายุรกรรม

0747590350

อาการนำตัด

อายุ 40 ปี

อาการศูนย์แปด

อาคารอนุรักษ์

อาคารรังสีและผ่าตัด

อาคารสิริเวชภัณฑ์

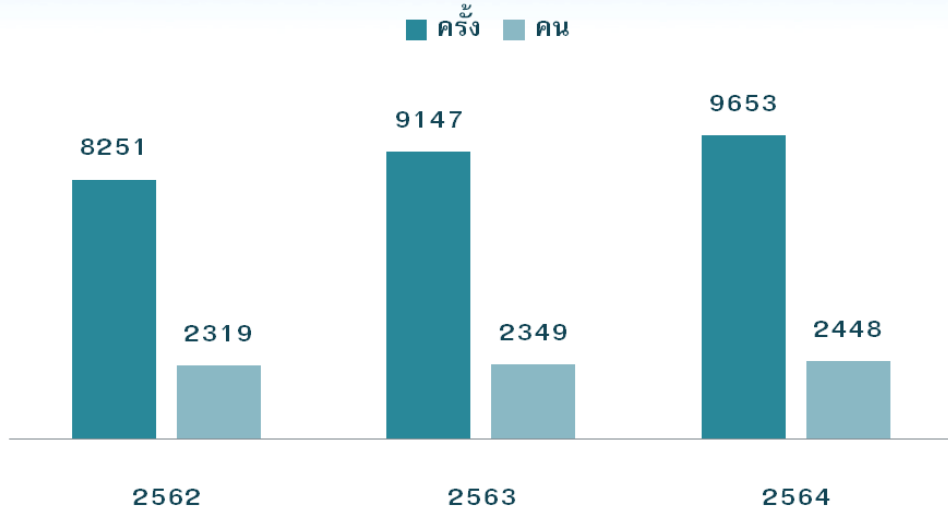
อาคารวังสีรักษาและผู้ป่วยนอก

อาการอุบัติเหตุและฉุกเฉิน

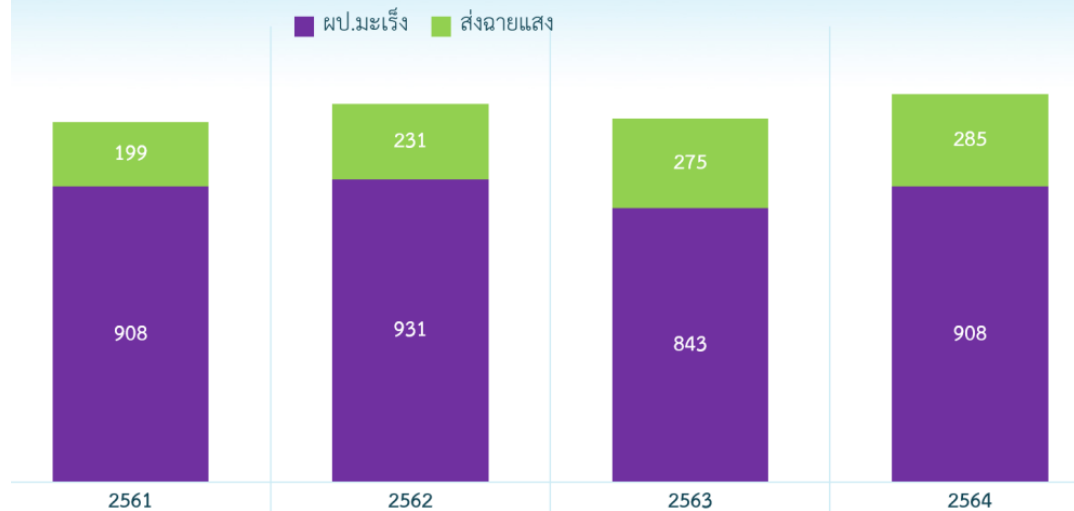
1/3201

แผนการจัดตั้งหน่วยรังสีรักษา

สถิติผู้ป่วยมะเร็งที่ได้รับการรักษาที่ รพ.น่าน ปี 2562 - 2564



ผู้ป่วยที่ส่งฉายแสงศูนย์มะเร็งลำปาง



อาคารรังสีรักษา 4 ชั้น
งบประมาณ 70 ล้านบาท

อาคารรังสีรักษา แผนเลขที่ R05-11178-10677



กองแผนแม่บท กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ
กระทรวงสาธารณสุข

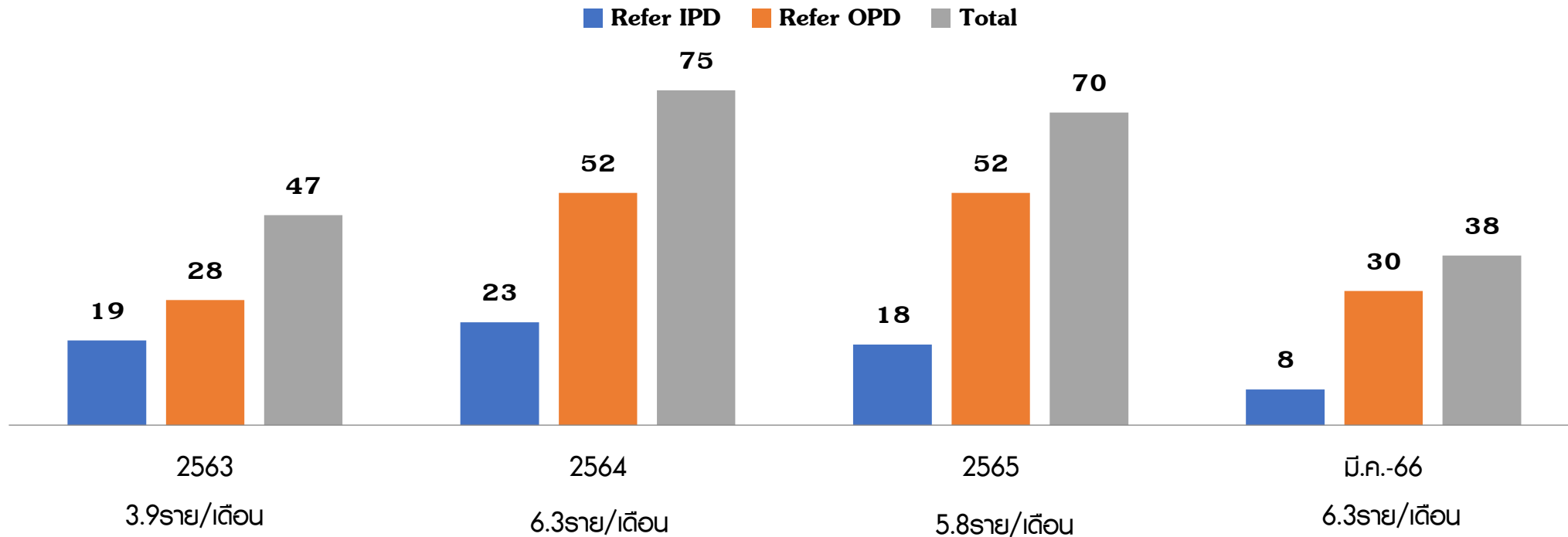


พื้นที่ตั้งอาคาร

Service Delivery	บริการรังสีรักษาในผู้ป่วยมะเร็ง
Workforce	พยาธิแพทย์ / รังสีแพทย์สาขารังสีรักษา 2 / พยาบาลเฉพาะทางรังสีรักษา 2 เจ้าหน้าที่เทคนิคการแพทย์ 5 / เจ้าหน้าที่รังสีรักษา 5/ นักฟิสิกส์ 2
IT	Cancer Anywhere / ทะเบียนมะเร็ง
Drug & Equipment	LINAC/ Simulator/ Brachytherapy/ Qualification / Immobilization งบประมาณ 212 ล้านบาท
Financial	เงินบำรุง/ งบลงทุน ก.สธ.
Governance	ศูนย์มะเร็งลำปาง / ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์/PCT ศัลย์ / Med / รังสีวินิจฉัย/กกบ./ สนผ.

แผนการพัฒนาศูนย์หัวใจครบวงจร จังหวัดน่าน

ข้อมูลการส่งต่อผู้ป่วยผ่าตัดลิ้นหัวใจและทำทางเบี่ยงหัวใจและหลอดเลือด รายปี



อัตราการส่งต่อ 3 ปีย้อนหลัง เพิ่มขึ้นกว่า 1.5 เท่า

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ลดการส่งต่อและลดระยะเวลาการรอคอยผ่าตัดในกลุ่มผู้ป่วย CVT จาก 51.8 วัน (สว.ศูนย์ลำปาง) เหลือ 30 วัน
- ผู้มารับบริการ ได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็วและครบวงจร

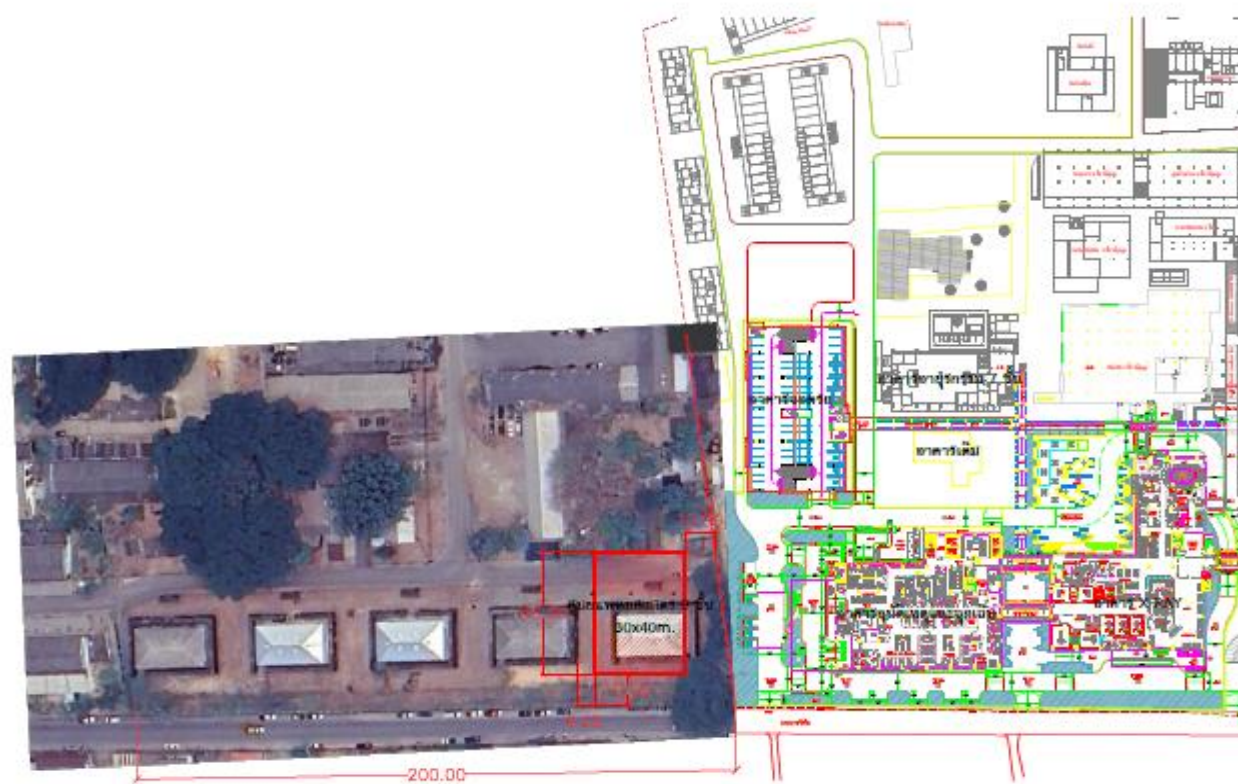
แผนการพัฒนาศูนย์หัวใจครบวงจร จังหวัดน่าน

	แผนการพัฒนาศูนย์หัวใจครบวงจร sw.น่าน
สถานที่	OR Hybrid ตึกรังสี พ่าตัด ศูนย์หัวใจ มุลนิธสิกรไทย
บุคลากร (ขอรับการสนับสนุน จากกระทรวง)	- CVT 2 คน ยังขาด 1 คน - วิสัญญีแพทย์ ขอทุน CVT 1 ตำแหน่ง - Perfusionist ขอเพิ่ม 2 คน
ครุภัณฑ์ (ขอรับการสนับสนุน จากกระทรวง)	• Heart lung machine 6 ล้านบาท • IABP 3.9 ล้านบาท • ECMO 5.5 ล้านบาท • เตียงผ่าตัด CVT 3 ล้านบาท • Set coronary 500,000 บาท • Set repair valve 500,000 บาท • Sternotomy,saw แบบแบตเตอรี่ 1 ล้านบาท • ABG ใน ICU 300,000 บาท รวม 20.7 ล้านบาท

ศูนย์แพทยศาสตรศึกษาชั้นคลินิก



ศูนย์แพทยศาสตรศึกษาชั้นคลินิก



อาคารสนับสนุนบริการ



แผนการพัฒนางาน SKY Doctor

จังหวัดน่าน



บริบทจังหวัดน่าน ที่เกี่ยวข้องกับงาน Sky Doctor

- มีพื้นที่ห่างไกลเดินทางไปโรงพยาบาลยากลำบาก (มีศักยภาพในการทำ Primary mission HEMS)
- มีบางกลุ่มโรคที่จำเป็นต้องส่งต่อไปยังรพ.นอกจังหวัด ซึ่งใช้เวลาเดินทางนาน (มีศักยภาพในการทำ Secondary mission HEMS)
- เสี่ยงต่ออุทกภัย, วาตภัย และถนนถูกตัดขาด
- มีแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่นิยม
- ไม่มีหน่วยงานสนับสนุนอากาศยาน

องค์ประกอบของงาน Sky Doctor

- ทีม Sky Doctor
- หน่วยงานสนับสนุนอากาศยาน
- ศูนย์สั่งการและประสานงานระดับจังหวัด / เขต
- Indication: area-based, medical conditions-based criteria
- โรงพยาบาลต้นทาง
- โรงพยาบาลปลายทาง
- หน่วยงานราชการอื่น, ท้องถิ่น และ ผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ

หน่วยปฏิบัติการแพทย์ ระดับเฉพาะทาง สาขาฉุกเฉินการแพทย์ทางอากาศ **Sky Doctor**
และหน่วยสนับสนุนอากาศยาน เขตสุขภาพที่ 1



เวลาในการทำการบินด้วยเฮลิคอปเตอร์

เชียงราย - น่าน: 52 นาที
เชียงใหม่ - น่าน: 62 นาที
น่าน - ลำปาง: 47 นาที



เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติการ Sky Doctor



หากการส่งต่อผู้ป่วยทางรถใช้เวลา 150 นาที

(activation time ในการส่งต่อทางรถประมาณ 30 นาที)

จะใช้เวลาถึงปลายทางเท่ากับการส่งต่อทางเฮลิคอปเตอร์



ฉะนั้น **Area-based criteria** ของการส่งต่อทาง

เฮลิคอปเตอร์ของจังหวัดน่าน

ควรเป็นการส่งต่อที่ใช้เวลา

เดินทางทางรถมากกว่า 150 นาที

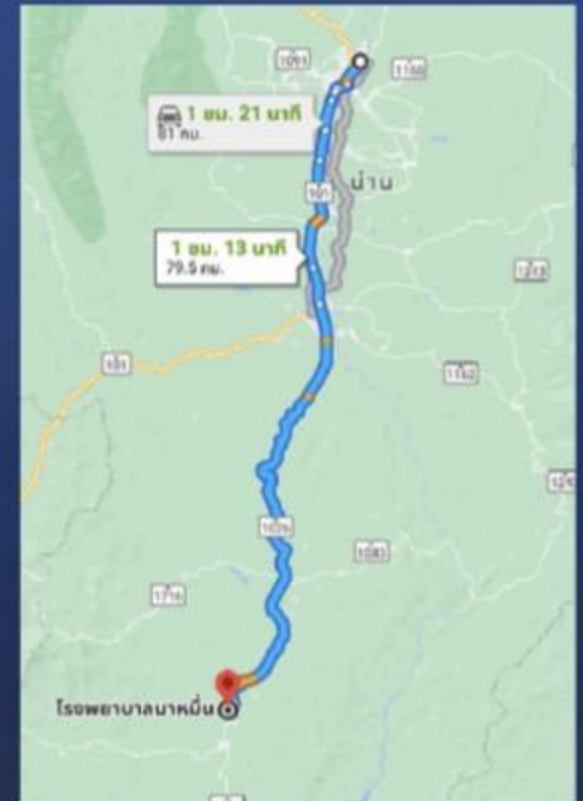
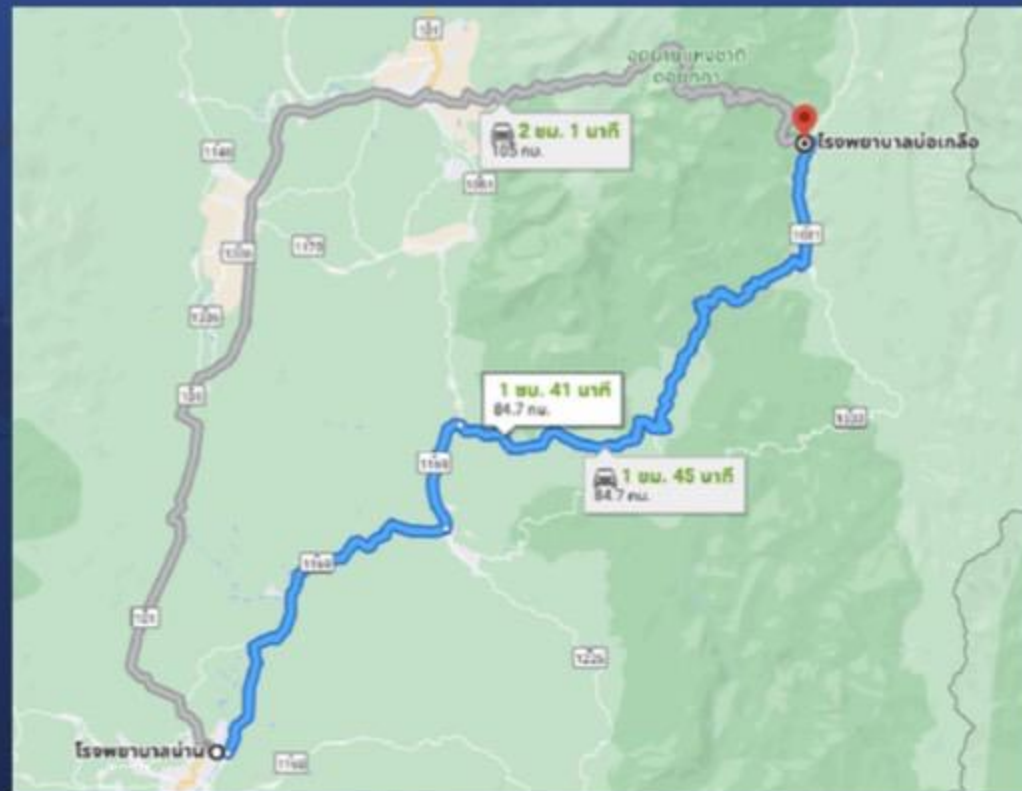
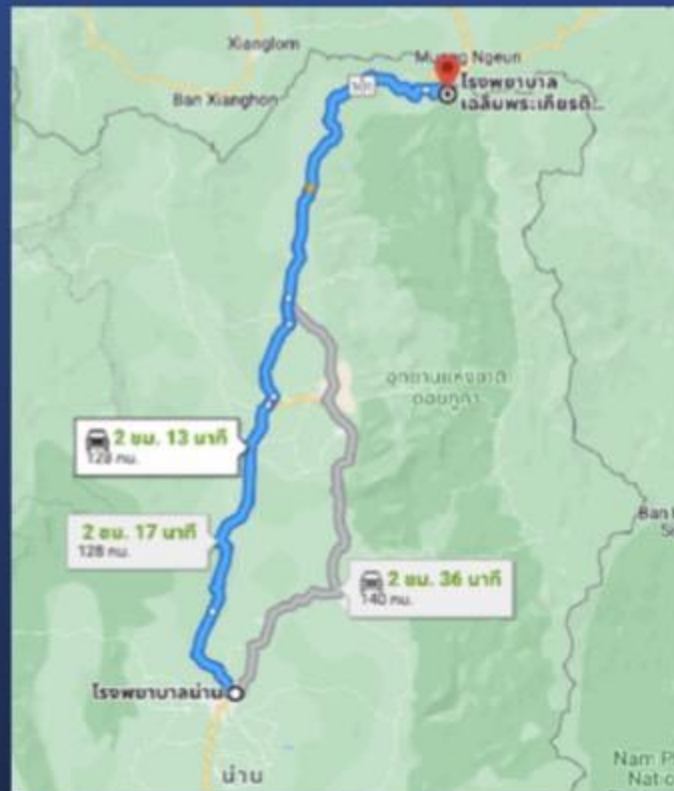


เวลาเดินทางหากต้อง refer ภายในจังหวัด ทางรถ

เฉลิมพระเกียรติ - น่าน: 2 ชั่วโมง 17 นาที

บ่อเกลือ - น่าน: 1 ชั่วโมง 45 นาที

นาหมื่น - น่าน: 1 ชั่วโมง 21 นาที

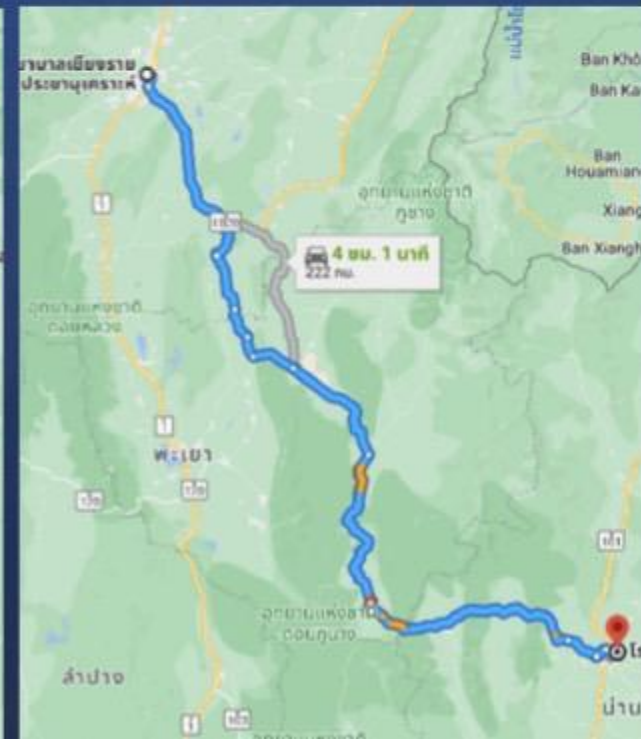
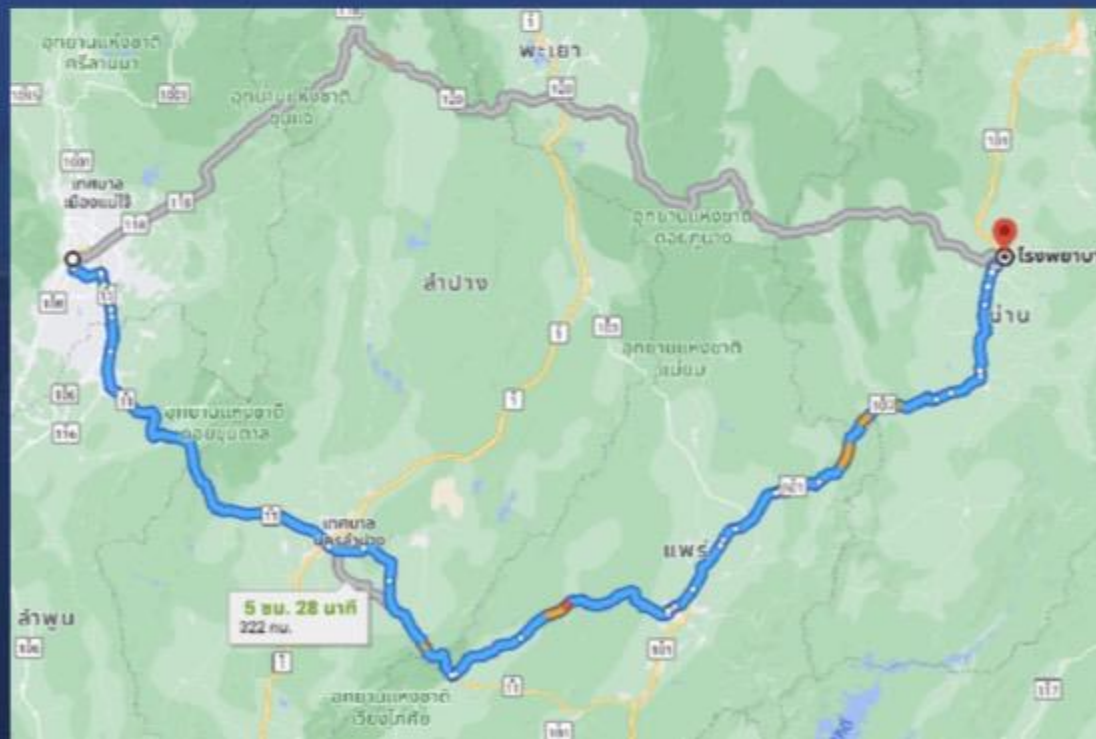
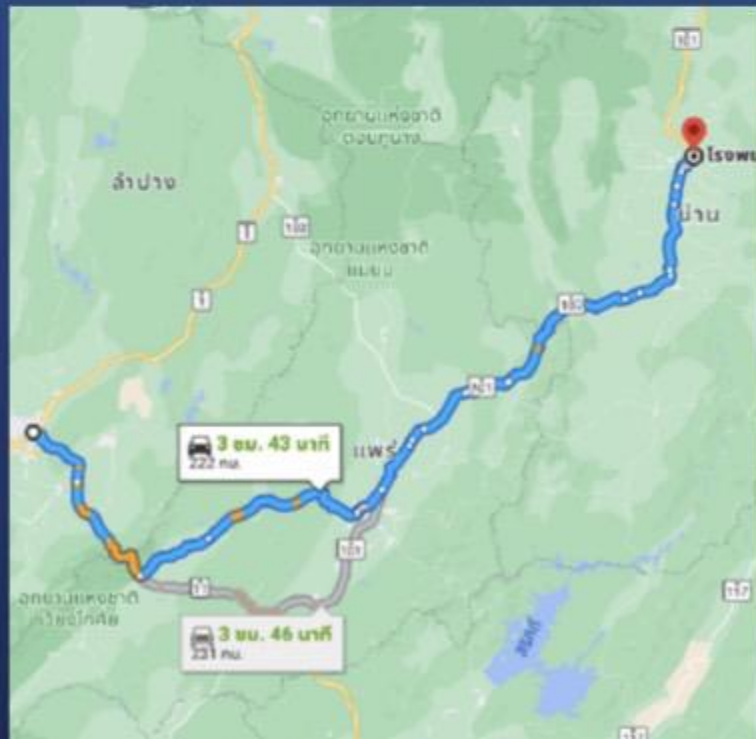


เวลาเดินทางหากต้อง refer ออกนอกจังหวัด ทางรถ

น่าน - ลำปาง: 3 ชั่วโมง 43 นาที

น่าน - เชียงใหม่: 5 ชั่วโมง 28 นาที

น่าน - เชียงราย: 4 ชั่วโมง 1 นาที



Medical conditions อาจจำเป็นต้อง Refer ออกนอกจังหวัด

- Neonate: severe BA, congenital anomaly
- Neuro Sx: severe traumatic brain injury
- STEMI: for PCI, CABG
- Stroke: for Thrombectomy
- CVT: Acute aortic syndrome, acute traumatic aortic injury
- Vascular Sx: vascular injury, acute limb ischemia

Indication for Secondary HEMS จังหวัดน่าน

Area-based criteria

การส่งต่อทางรถที่ใช้เวลามากกว่า 150 นาที
(การส่งต่อจากรพ.ในจังหวัดน่านไปยังจังหวัดอื่น)

Medical conditions-based criteria

Neonate, Pediatric surgery

Cardio-intervention

Neuro-intervention (Thrombectomy)

Neuro surgery

CVT, vascular surgery

Indication for Primary HEMS จังหวัดน่าน

Area-based criteria

หมู่บ้านที่การส่งต่อทางรถไปยังรพ.ที่ใกล้ที่สุด
ที่ใช้เวลามากกว่า 150 นาที

Medical conditions-based criteria

คัดกรองด้วย Criteria-based dispatch (Telephone triage)

- สีแดง
- สีเหลือง ที่มีความเสี่ยงสูง

แผนงานโครงการเพื่อพัฒนางานด้านลำเลียงทางอากาศ จังหวัดน่าน

- สำรวจสถานที่สามารถลงจอดฮ.ได้ ของทุกอำเภอในจังหวัดน่าน และจับพิกัด
- ซ่อมการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศยานแบบ secondary mission (แผนเขตปี 67)
- ขึ้นทะเบียนหมู่บ้านที่เดินทางถึงรพ.ไกลที่สุดใช้เวลามากกว่า 150 ชั่วโมง
- สำรวจสถานที่สามารถลงจอดฮ.ได้ ของหมู่บ้านเป้าหมาย และจับพิกัด
- สร้างลานจอดฮ.ต่อชีวิต
- ซ่อมการลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉินในพื้นที่ห่างไกลร่วมกับซ่อมการลำเลียงทางอากาศยานแบบ primary mission
- ส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรม Basic HEMS (แผนเขตปี 65, 66, 67)
- เข้ารับการประเมินมาตรฐานหน่วยปฏิบัติการอำนวยการ ระดับสูง

สำรวจ จับพื้กัด และกำหนด ลานจอดรถ.ประจำอำเภอ

สร้างความเข้าใจ สร้างเครือข่าย สร้างความร่วมมือของชุมชน



แต่ละอำเภอควรจัดให้มีลานจอดรถ.หลัก และลานจอดรถ.สำรอง

โรงพยาบาลต้นทาง

กำหนดจุดจอดฮ.และจับพิกัด

ชี้แจง สร้างความเข้าใจ ฝึกซ้อม ทำงานได้อย่างปลอดภัย



ซ้อมแผนการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศแบบ

Secondary Mission

(แผนปี 67: น่าน, ปัว, บ่อเกลือ, เฉลิมพระเกียรติ)

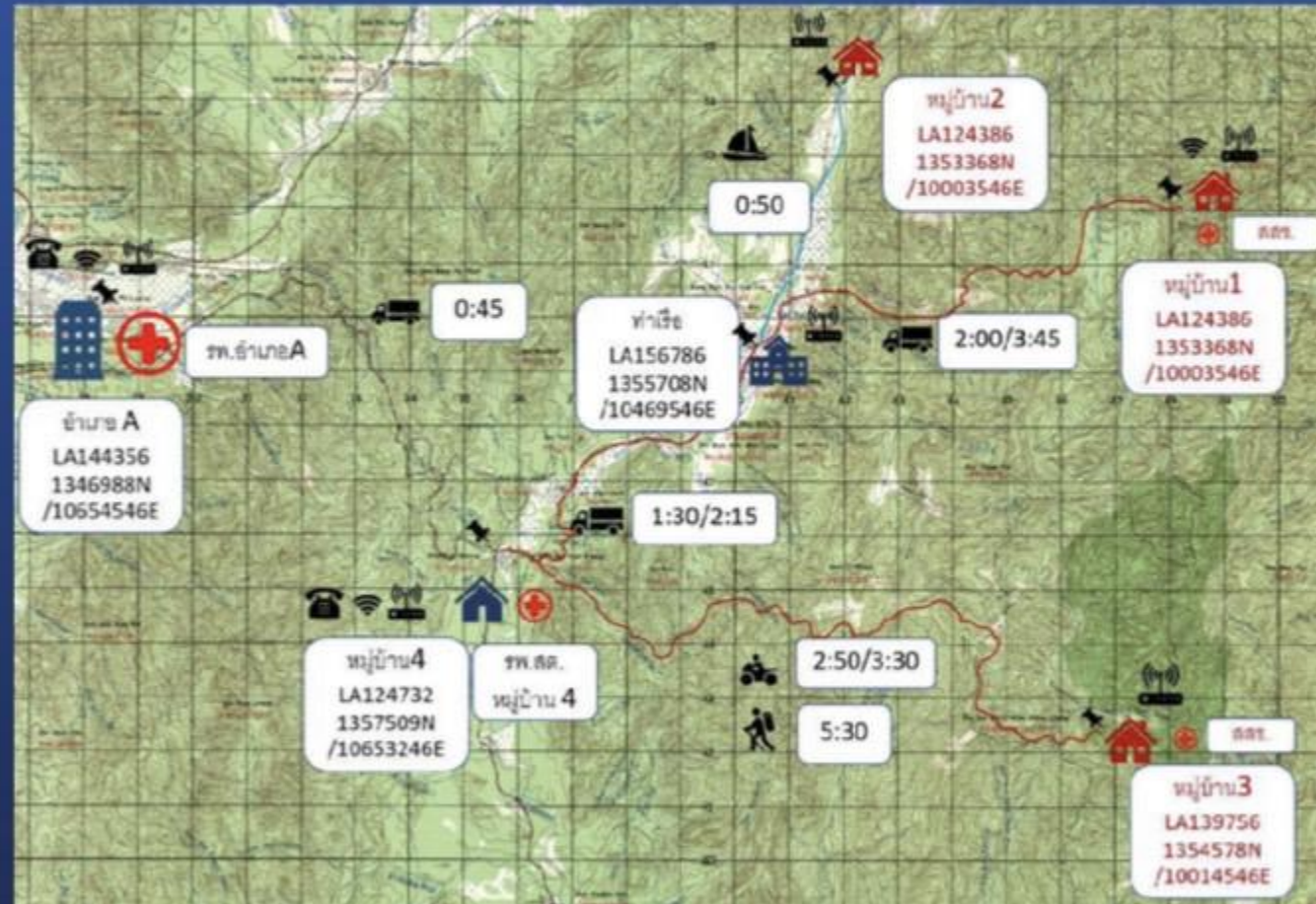


Target Area Identification

ขึ้นทะเบียนหมู่บ้านเป้าหมาย



หมู่บ้านที่เดินทางมากกว่า
150 นาที ไปยังรพ.ที่ใกล้ที่สุด



✓ ข้อมูลแผน การลำเลียงผู้ป่วยในพื้นที่ทุรกันดาร

ร่วมกับการซ้อมการลำเลียงผู้ป่วยแบบ primary mission



~ ข้อมูลแผน การลำเลียงผู้ป่วยในพื้นที่ทุรกันดาร

สำรวจ พัฒนาแผนร่วมกับชุมชน มองหาจุดจอดฮ.ที่ปลอดภัย จับพิกัด



กิจกรรมสร้างลานฮ.ต่อชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉินในพื้นที่ทุรกันดาร

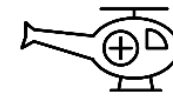
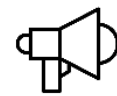
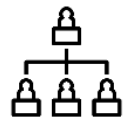
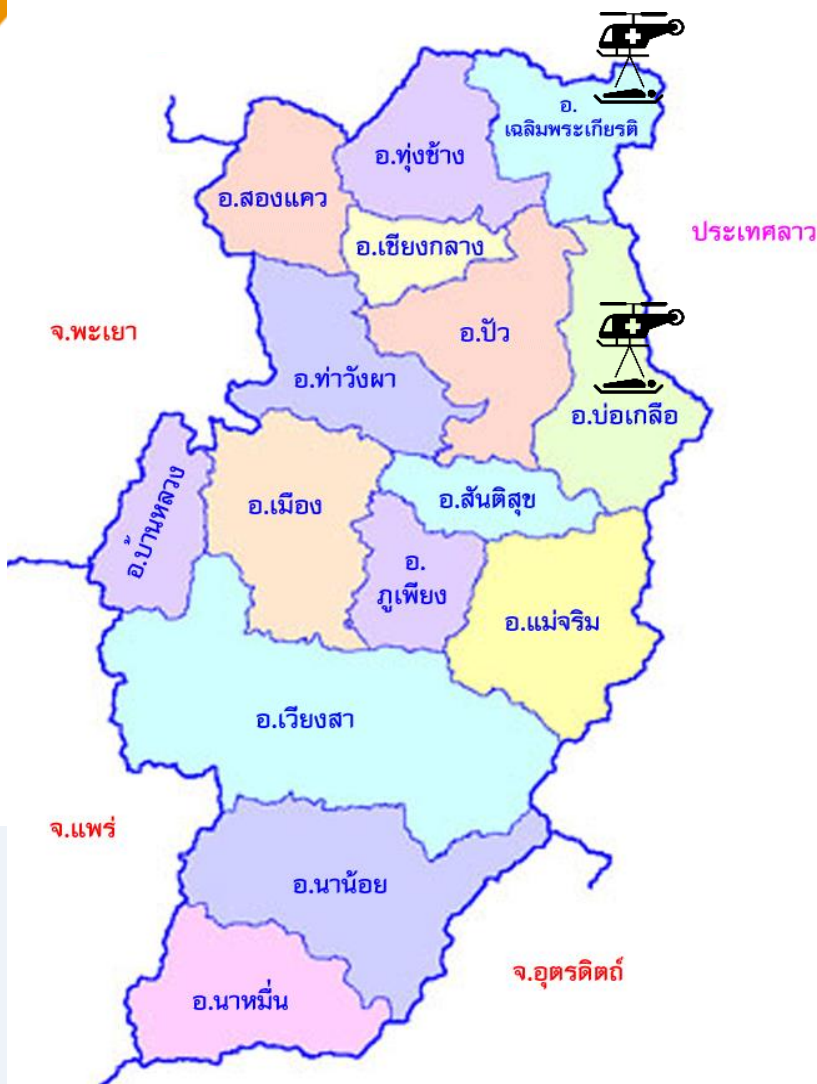


ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ จังหวัดน่าน

เข้ารับการประเมิน หน่วยปฏิบัติการอำนวยการ ระดับสูง



โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาบุคลากรและการซ้อมแผนลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศยาน ในพื้นที่ทุรกันดารห่างไกล จังหวัดน่าน



ต.ค.-พ.ย.66

พ.ย.66

พ.ย.66

พ.ย.66

พ.ย.-ธ.ค.66

จัดตั้งคณะกรรมการ
และคณะทำงาน

ประชุมเชิงปฏิบัติการ
พัฒนาบุคลากร

ประชาสัมพันธ์
การซ้อมแผน
แก่ปชช.และนทท.

ซ้อมแผนเสมือนจริง
ระบบการส่งต่อ
ทางเฮลิคอปเตอร์

ประเมินผล/สรุปผล
การดำเนินงาน
โครงการ

งบประมาณและค่าใช้จ่าย

1.ประชุมเชิงปฏิบัติการ ค่าอาหาร/อาหารว่าง 100 คน 14,000 บาท
ค่าวิทยากร (ที่พัก/ค่าตอบแทน/พาหนะ) 80,000 บาท

2.ซ้อมแผนเสมือนจริง ค่าอาหาร/อาหารว่าง 200 คน 28,000 บาท (รวมผู้บริหาร/ผู้ดำเนินการที่เกี่ยวข้อง)

ค่าวัสดุสำหรับการซ้อมแผน 15,000 บาท

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเฮลิคอปเตอร์ 240,000 บาท (3ชม. 780,000)

รวมงบประมาณ 377,000 บาท



Coverage and Equity is our mission

ปฏิบัติการเพื่อความครอบคลุมและเท่าเทียม

N o r t h e r n S k y D o c t o r